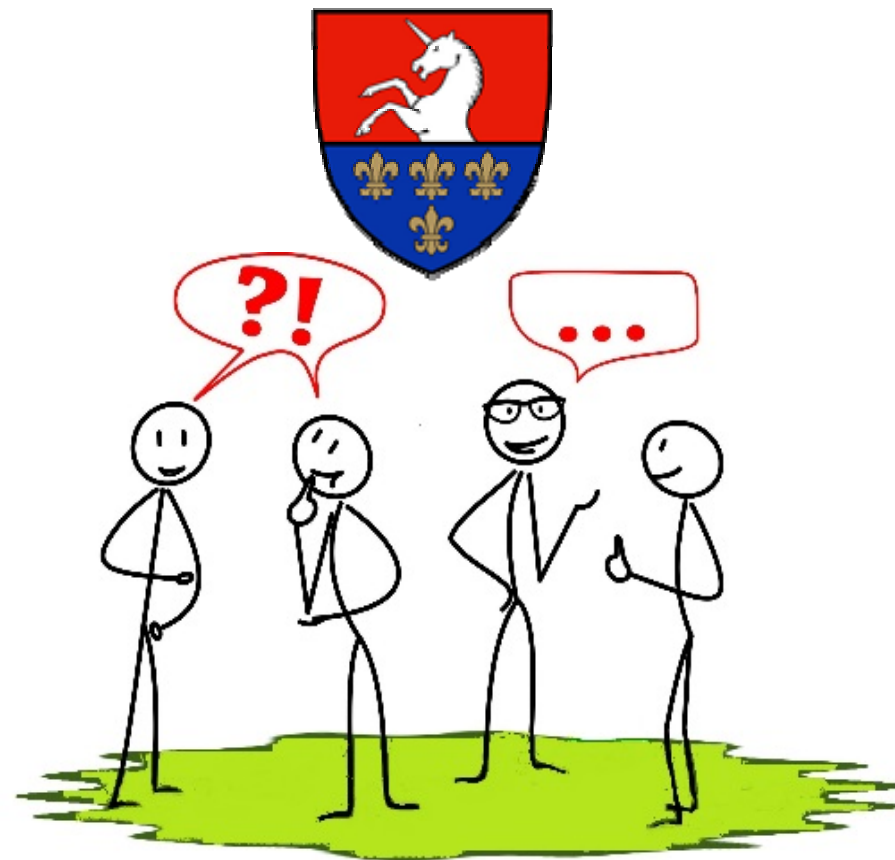


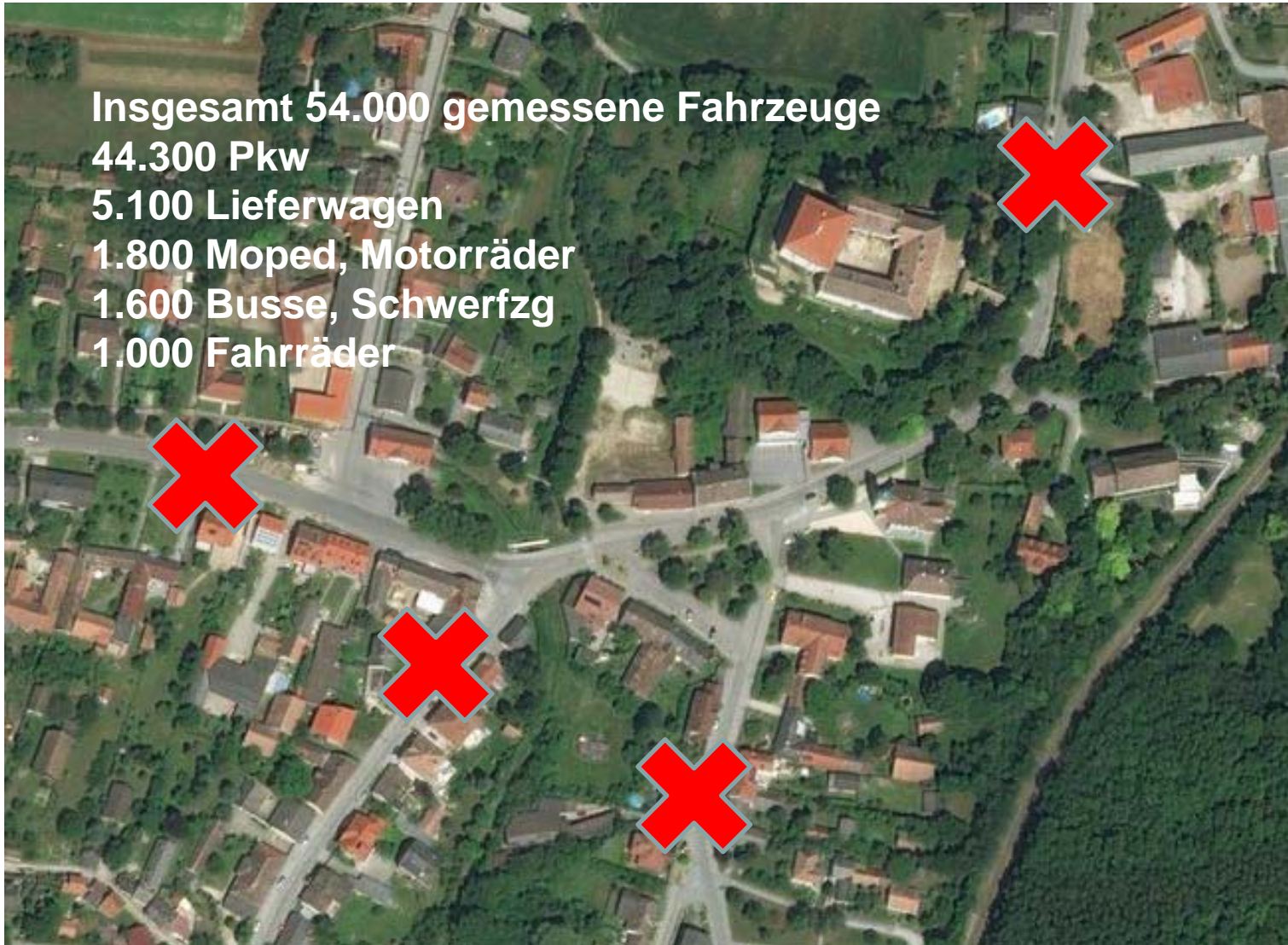
Verkehrserhebung Niederkreuzstetten Ortszentrum



Verkehrserhebung: Ortszentrum Niederkreuzstetten

22. bis 28. März 2019

Insgesamt 54.000 gemessene Fahrzeuge
44.300 Pkw
5.100 Lieferwagen
1.800 Moped, Motorräder
1.600 Busse, Schwerfzg
1.000 Fahrräder



Erfassungsgerät



TOPO

Das Seitenradargerät kann zur Messung der Länge und Geschwindigkeit von Fahrzeugen eingesetzt werden.

Die Klassifizierung erfolgt über die Klassifizierungsmerkmale aus Fahrzeuglänge, Achsabständen und akustischer Erfassung in 8+1 Klassen.



**Geschwindigkeitsauswertung: Angabe der v85% Geschwindigkeit (85% der gemessenen Fahrzeuge fahren langsamer)
Der Geschwindigkeitswert je Richtung ist immer der Wert über alle Fahrzeuge im gesamten Messzeitraum**

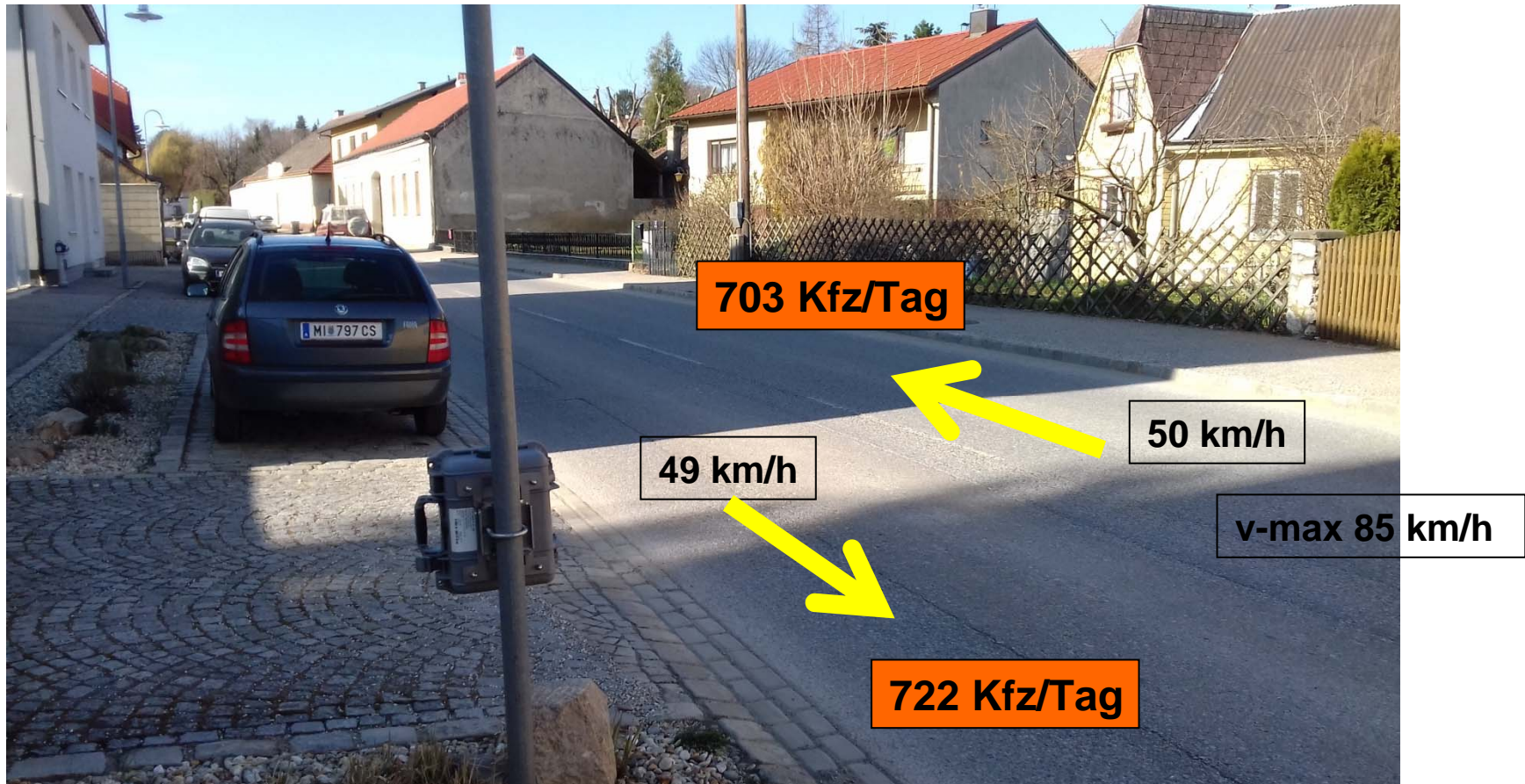
Verkehrsstärke: Als Kraftfahrzeuge zusammengefasst sind

- Einspurige Kfz
- Pkw
- Lieferwagen
- Lkw
- Bus

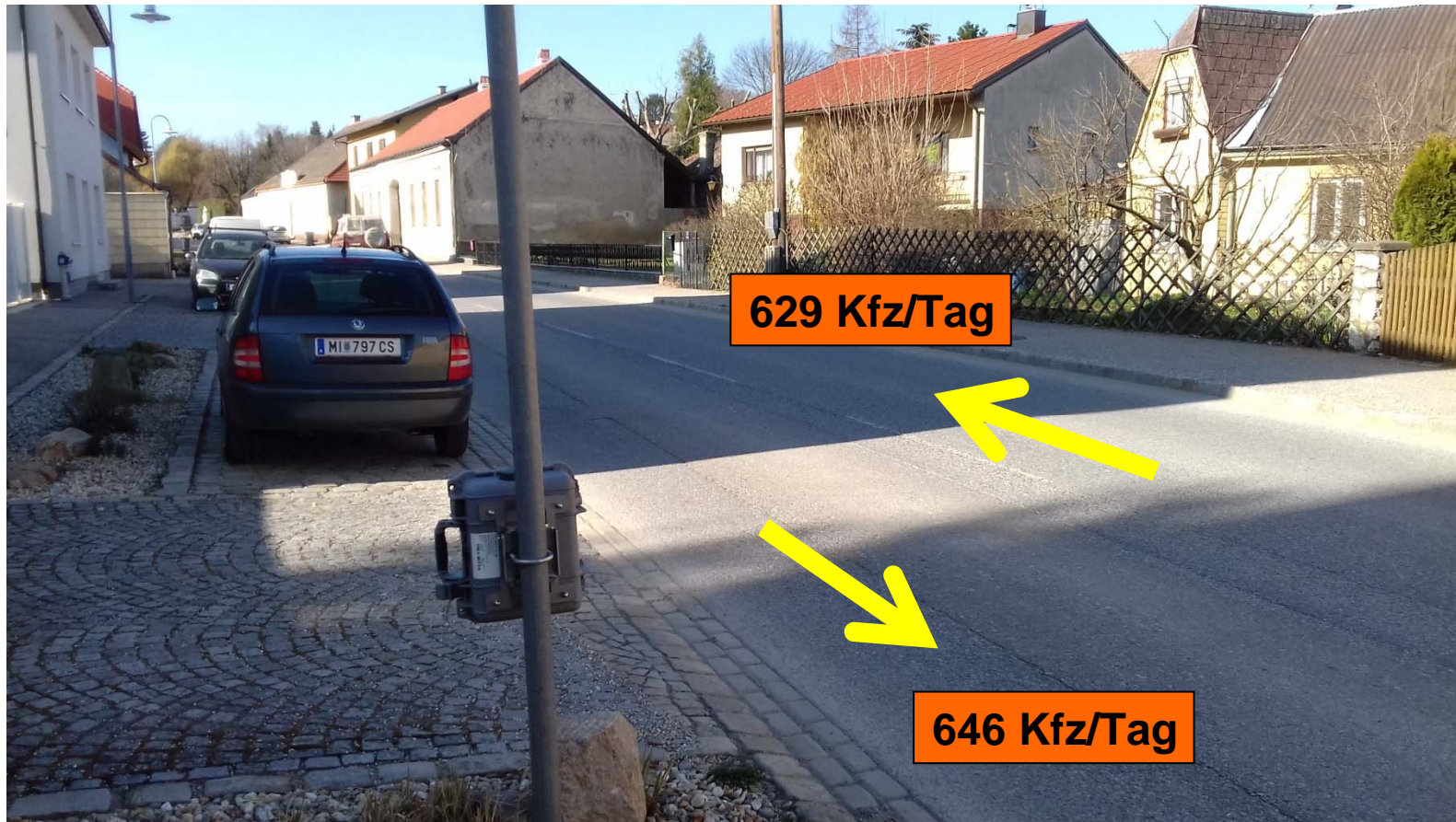
Angabe des Schallpegels: Summenkurve der Fahrzeuge Richtung 1



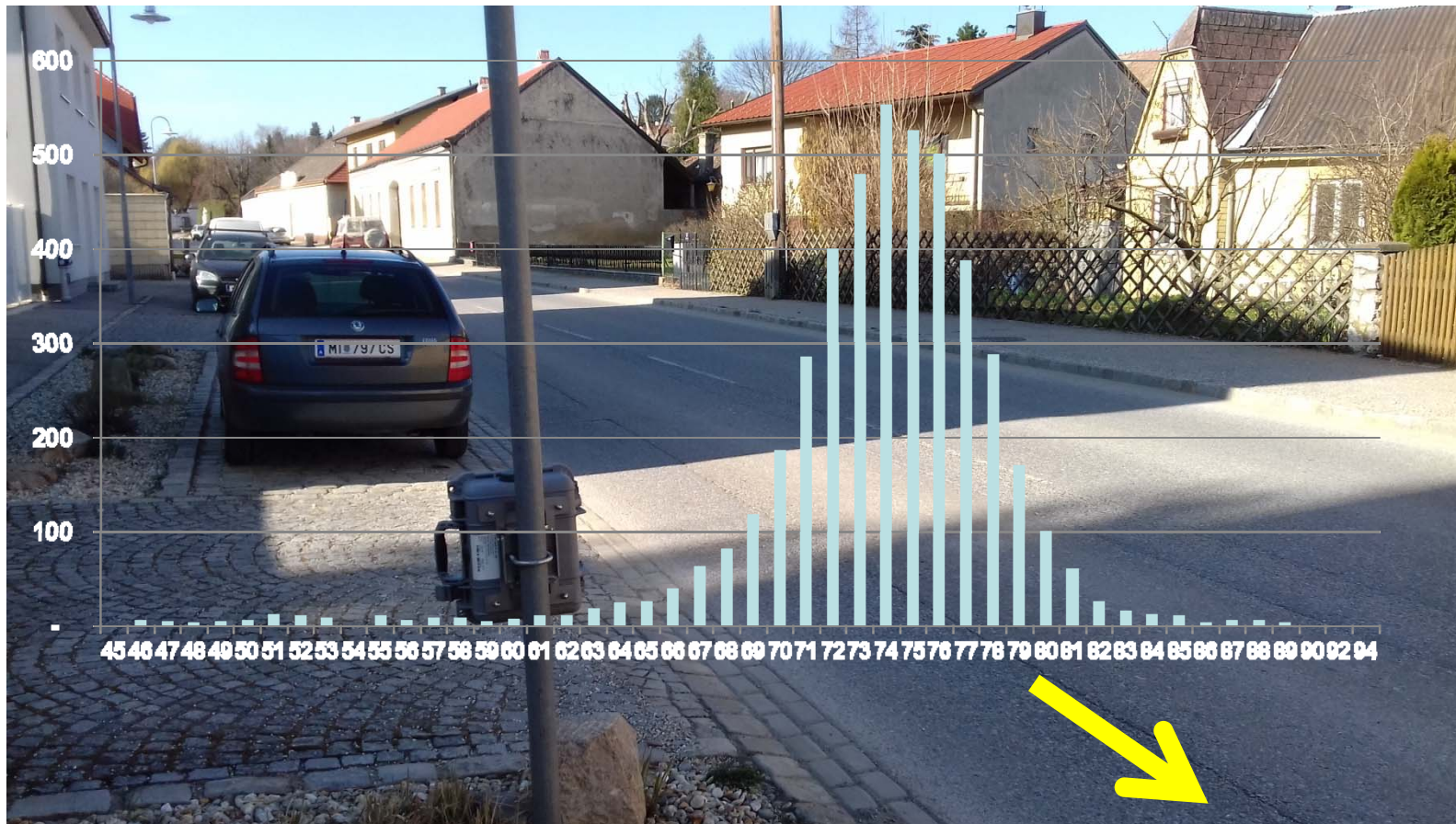
Verkehrsdaten: Wiener Straße Mittlerer Wochentag



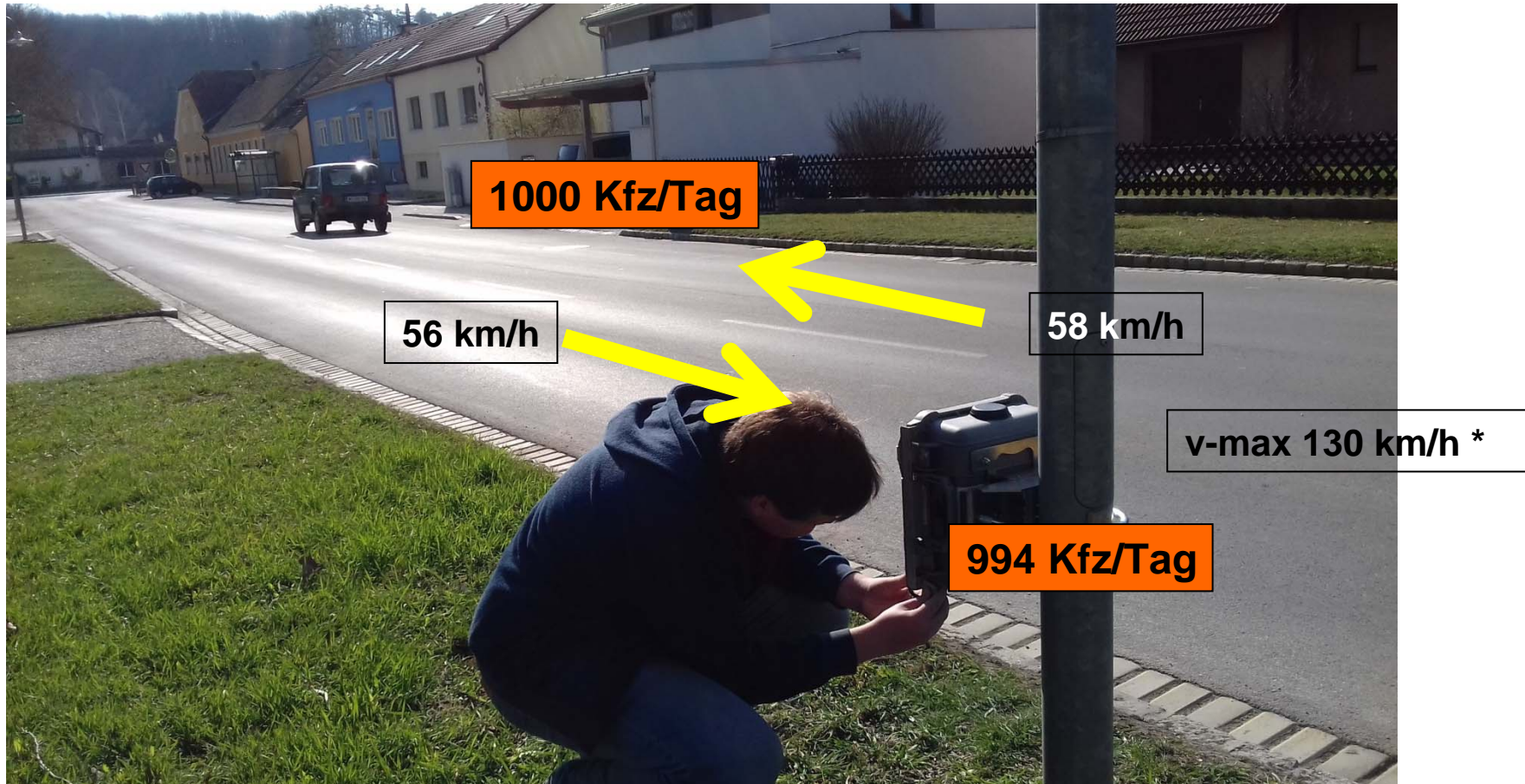
Verkehrsdaten: Wiener Straße Wochenende



Verkehrsdaten: Wiener Straße Schallpegel

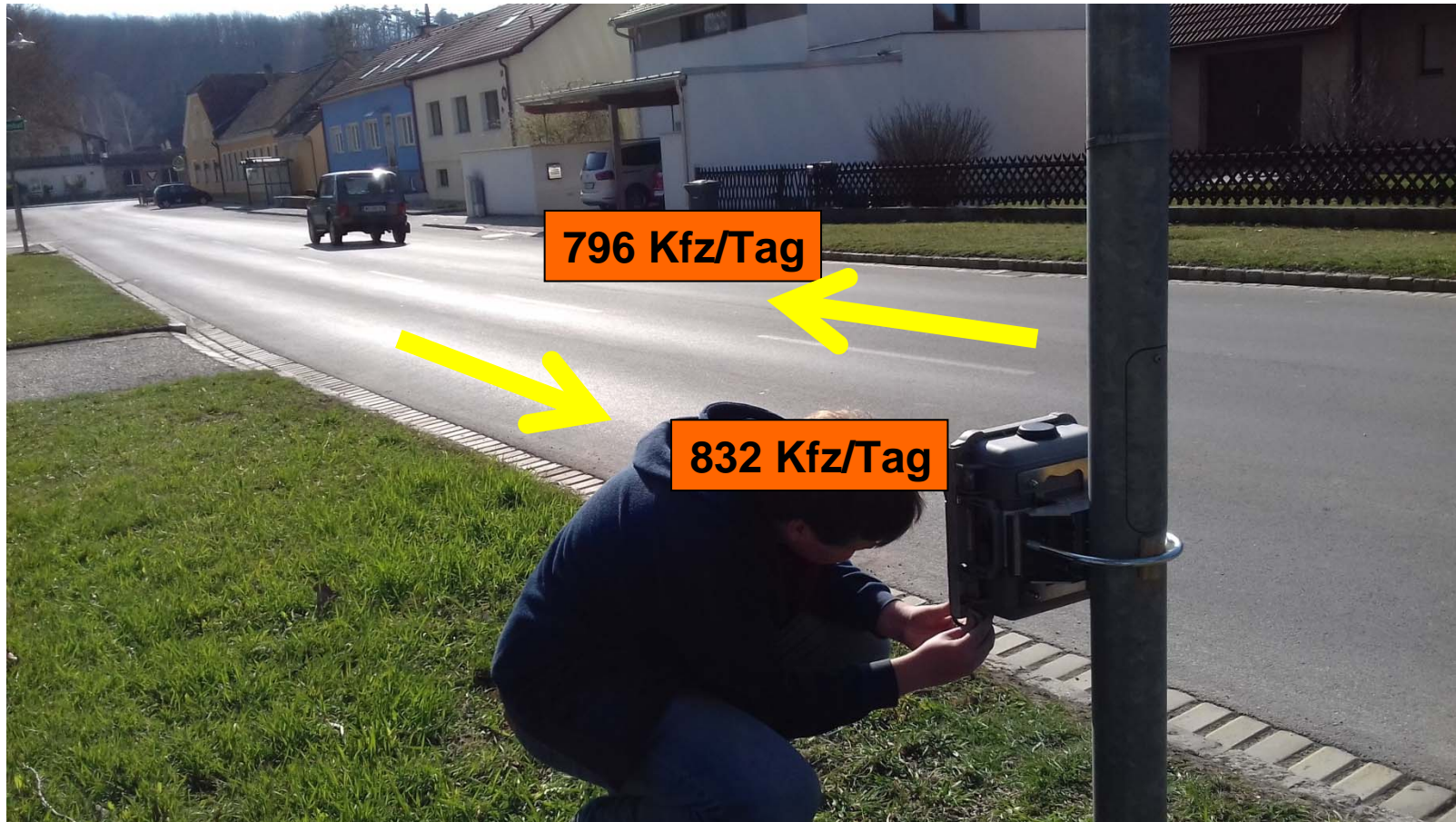


Verkehrsdaten: Hauptstraße Mittlerer Wochentag

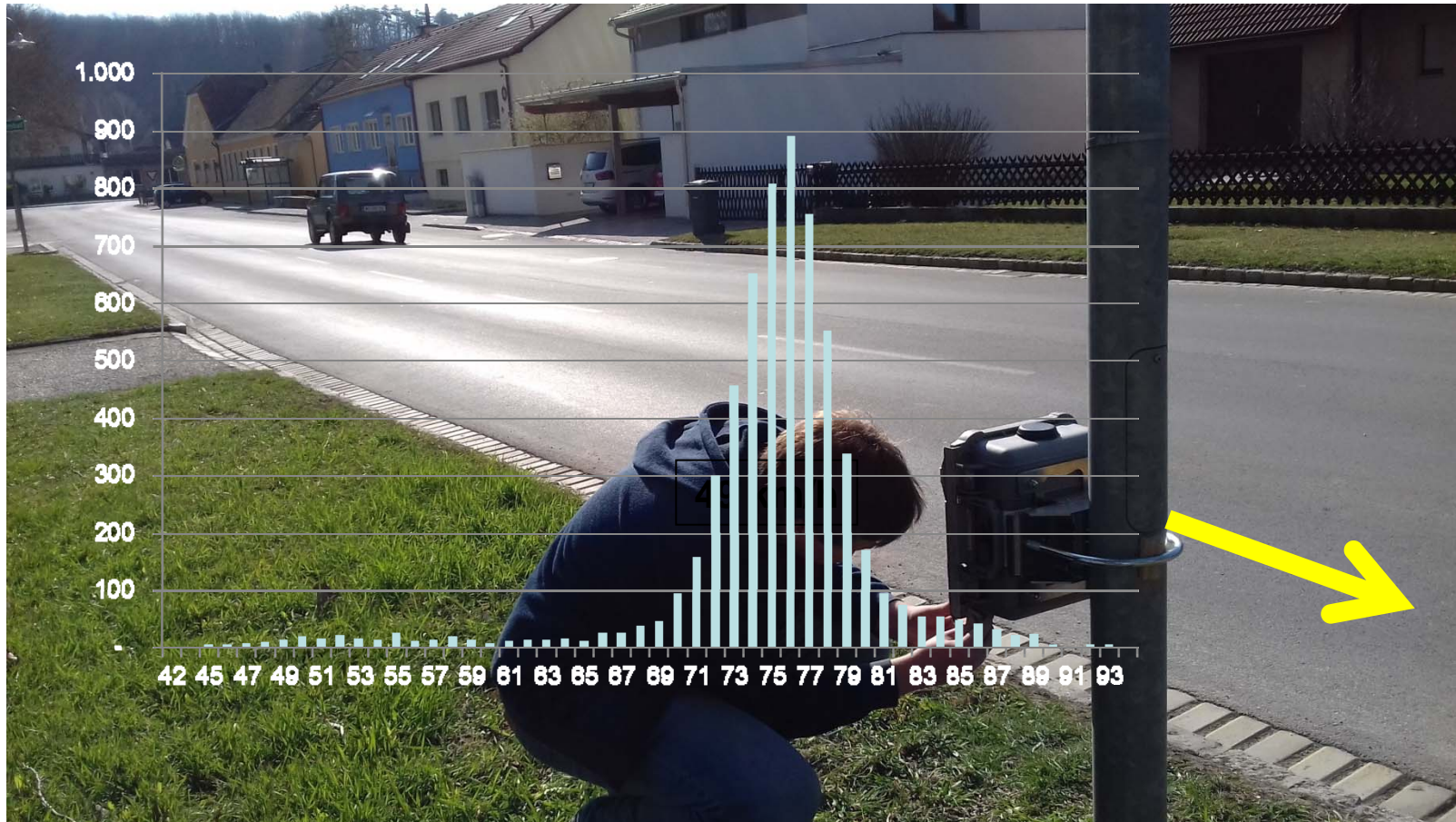


* 130 km/h; Ri O-Kreuzst; Di 26.3.2019, 14:53Uhr

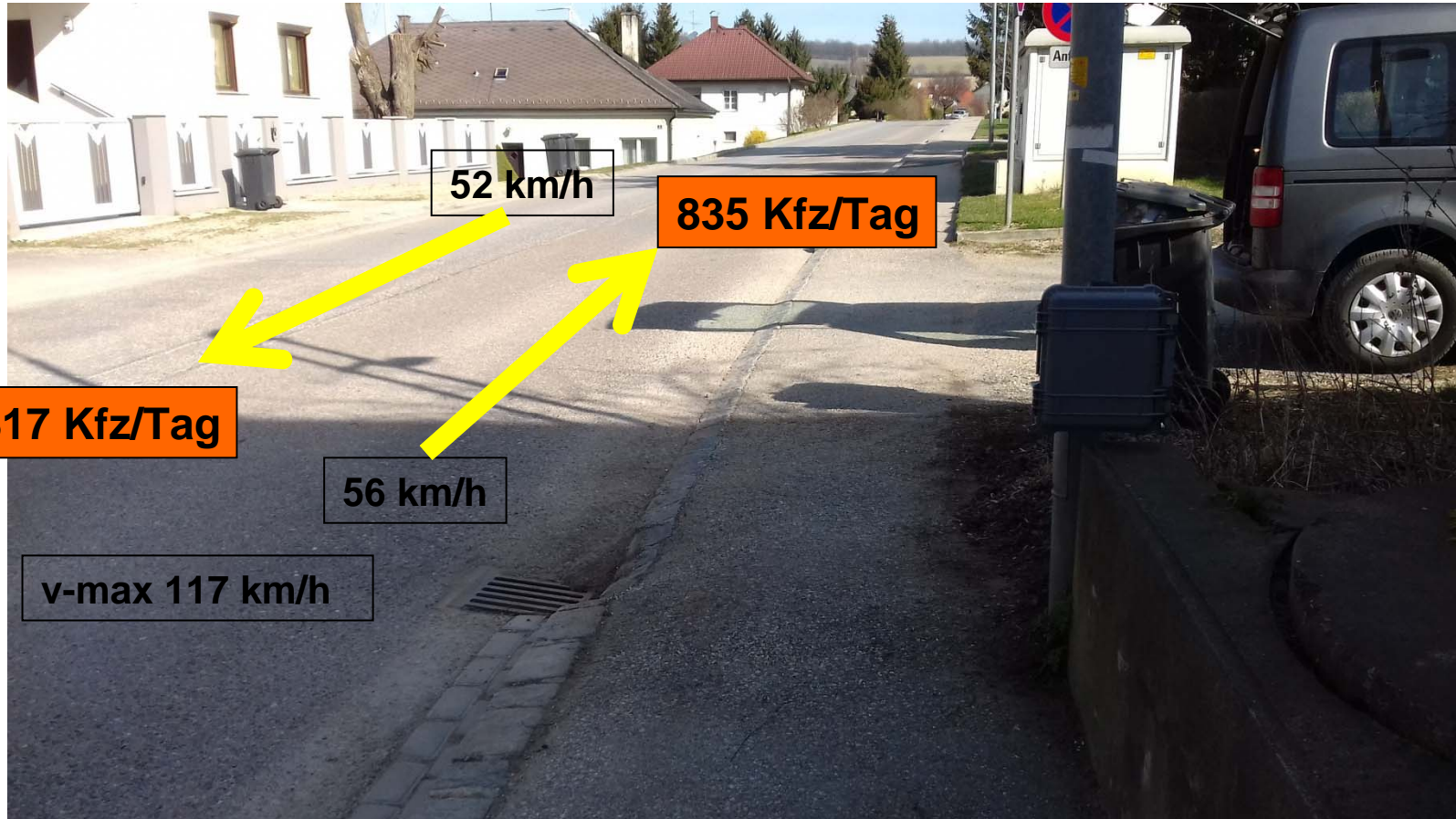
Verkehrsdaten: Hauptstraße Wochenende



Verkehrsdaten: Hauptstraße Schallpegel



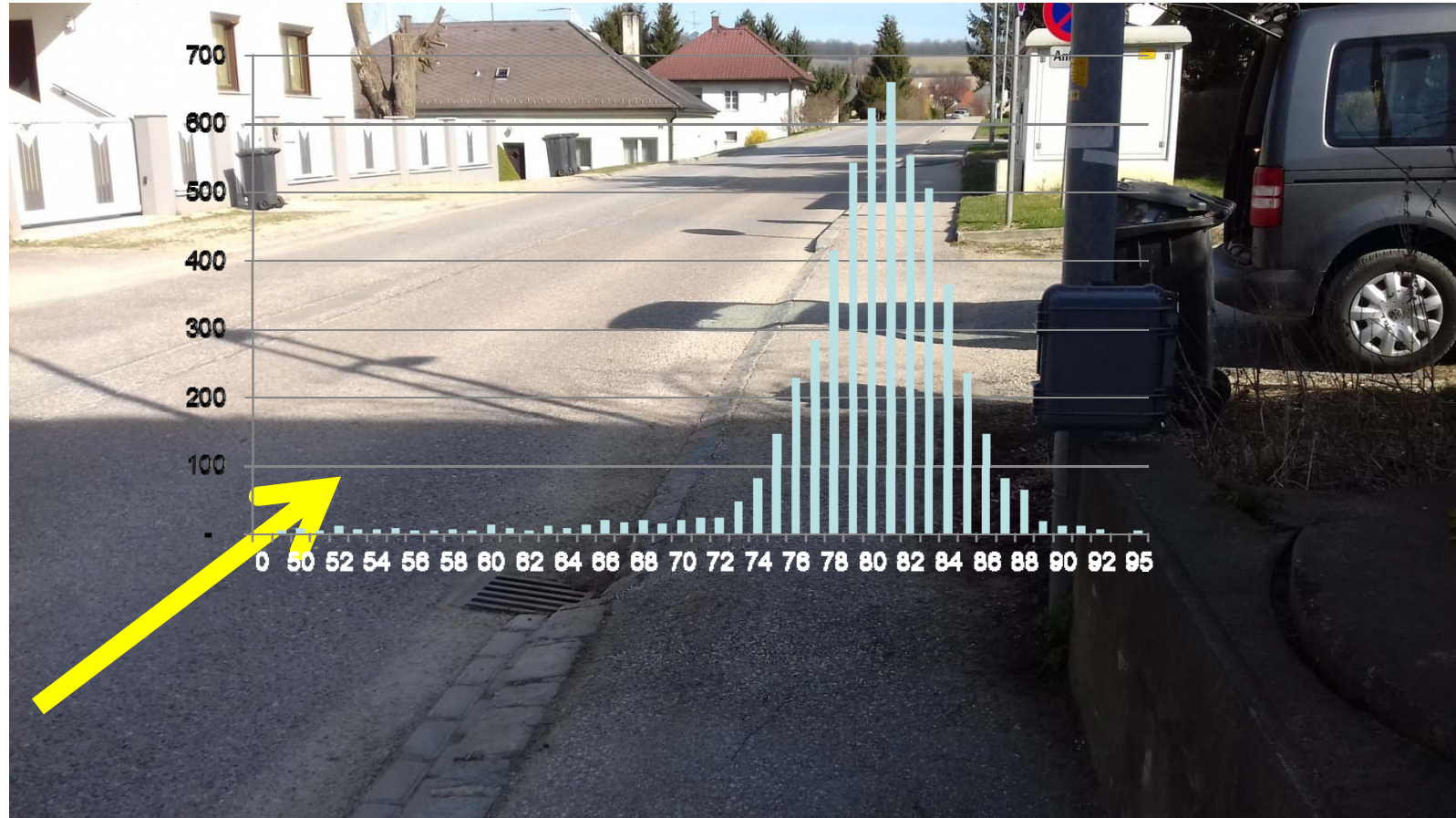
Verkehrsdaten: Schlossstraße Mittlerer Wochentag



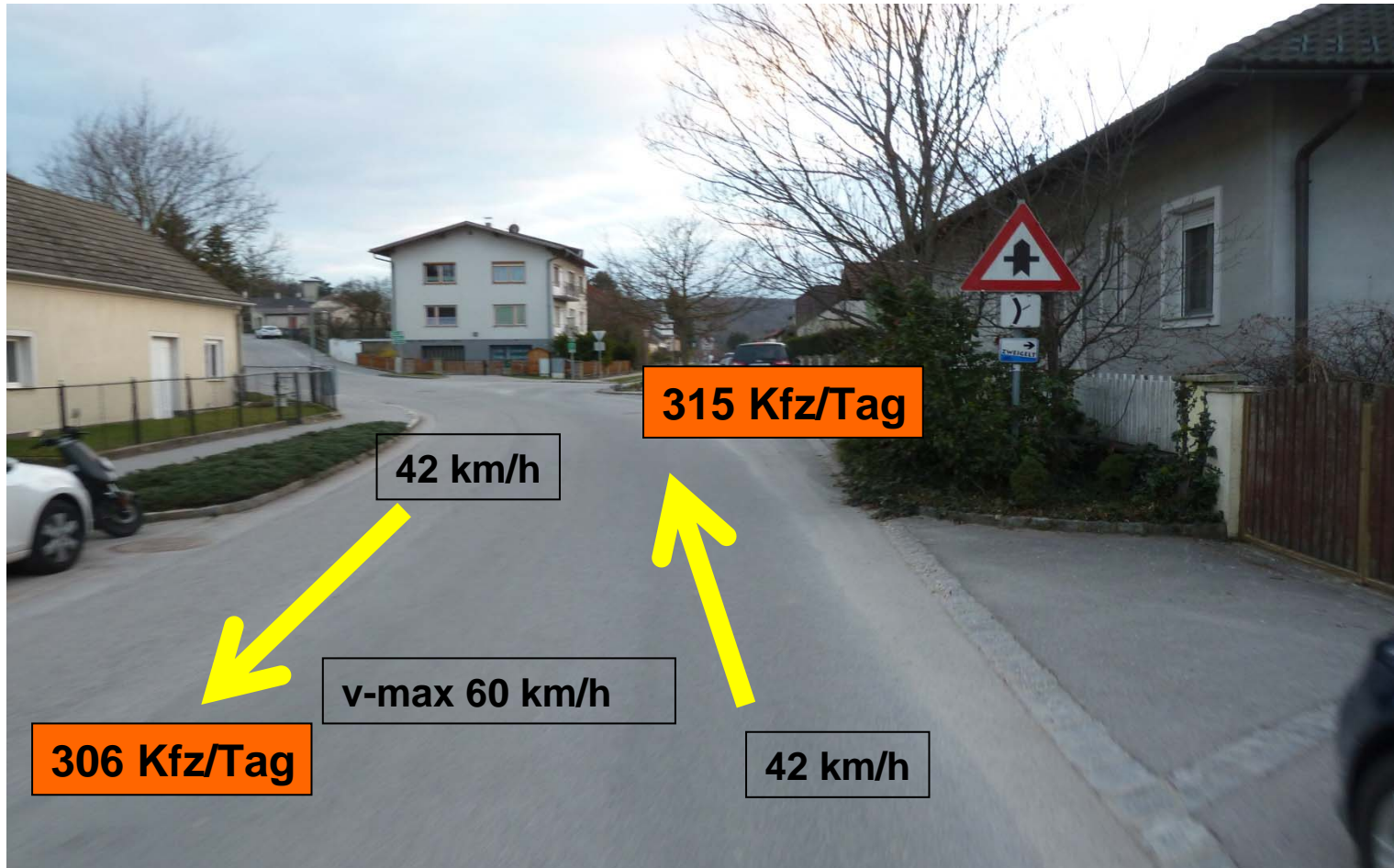
Verkehrsdaten: Schlossstraße Wochenende



Verkehrsdaten: Schlosstraße Schallpegel



Verkehrsdaten: Bahnstraße Mittlerer Wochentag



Verkehrsdaten: Bahnstraße Wochenende

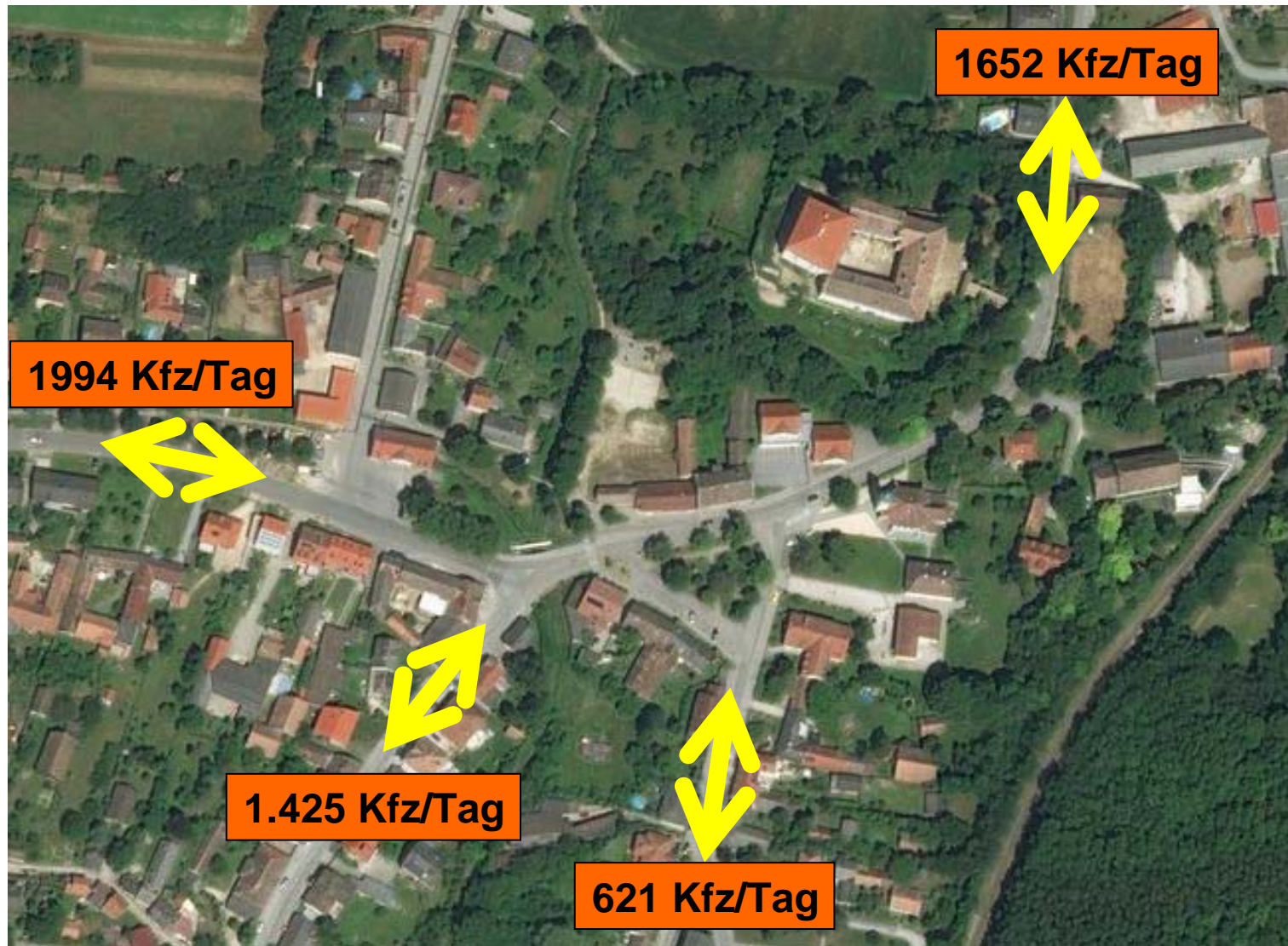


Verkehrsdaten: Bahnstraße Schallpegel



Verkehrserhebung: Ortszentrum Niederkreuzstetten

22. bis 28. März 2019, Querschnittsbelastung mittl. Wochentag



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

